

(\*) Imagen referencial



50 HZ

# GENERADOR DIESEL

## GS275CKEC

250 kVA / 400 V

### CARACTERÍSTICAS

- Estructura compacta y chasis de alta resistencia
- Fácil operación y mantenimiento
- Sistema anti-vibratorio de alta confiabilidad
- Cumplimiento de normas de seguridad eléctrica internacionales.
- **Cumplimiento normativa emisiones NRIII**
- Estanque de combustible adosado en la base.
- Baterías de libre mantenimiento, alto rendimiento y corta corriente.
- Fácil de transportar.
- Silenciador tipo industrial
- Gabinete insonorizado para reducción de ruido.
- Conexión fácil para tablero de transferencia.
- Sistema de control IP56
- Precisión nivel de combustible  $\pm 15\%$

### POTENCIA

**PRP** Potencia principal disponible en continuo con la carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con la ISO 8528-1

**PST** Potencia de emergencia para una utilización de emergencia en carga variable según ISO 8528-3.

### Datos Técnicos

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Frecuencia (Hz)             | 50         |
| Velocidad Nominal (rpm)     | 1500       |
| Potencia Prime (kVA / kW)   | 250 / 200  |
| Potencia Standby (kVA / kW) | 275 / 220  |
| Nivel Emisiones             | NRIII      |
| Fases / Líneas              | 3 / 4      |
| Modelo Motor                | QSL8.9-G34 |
| Model Alternador            | LYG 274J   |
| Consumo 100% (L/hr)         | 58.4       |
| Consumo 75% (L/hr)          | 43.8       |

### Dimensiones y Peso

|                        |      |
|------------------------|------|
| Largo (mm)             | 3820 |
| Ancho (mm)             | 1300 |
| Altura (mm)            | 1910 |
| Masa (kg)              | 3500 |
| Capacidad Estanque (L) | 460  |



(\*) Imagen referencial



50 HZ

# GENERADOR DIESEL

## GS275CKEC

250 kVA / 400 V

### Características de Motor

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Marca Motor             | CUMMINS                      |
| Modelo Motor            | QSL8.9-G34                   |
| N° de cilindros         | 6-L                          |
| Ciclos                  | Cuatro tiempos               |
| Aspiración              | Turbocargado y post-enfriado |
| Diámetro x Carrera (mm) | 114 mm * 144.5 mm            |
| Desplazamiento (L)      | 8.9                          |
| Razón de compresión     | 17.73:1                      |
| Regulación velocidad    | Electrónico - ECU            |
| Sistema Enfriamiento    | Ciclo Refrigeración Forzada  |
| Motor Partida           | 24 VDC                       |
| Alternador Carga        | 28 VDC                       |

### Características de Alternador

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Frecuencia Nominal   | 50 Hz                         |
| Velocidad Nominal    | 1500 rpm                      |
| Modelo de Alternador | LYG 274J                      |
| Potencia Prime       | 250 kVA / 220 kW              |
| Fases / Líneas       | 3 / 4                         |
| Voltaje L-L          | 400 V                         |
| Voltaje L-N          | 230 V                         |
| Tipo de excitación   | Sin Escobillas / Autoexcitado |
| Factor de Potencia   | 0.8                           |
| Tipo aislación       | H                             |
| Grado Protección     | IP23                          |

### TABLERO DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA

El tablero de transferencia automática está diseñado para operar de forma continua, permitiendo alimentar la carga o cargas conectadas a la unidad básica de transferencia tanto desde la fuente normal (red comercial) como desde la planta eléctrica de emergencia en caso de fallas en la red.

El tablero de transferencia automática monitorea la fuente de red comercial y arranca el grupo electrógeno en caso de detectar anomalías. Además, garantiza una transición fluida de la carga. El tablero cuenta con grado de protección IP23, por lo que se recomienda su instalación en un ambiente interior protegido de las inclemencias del tiempo.